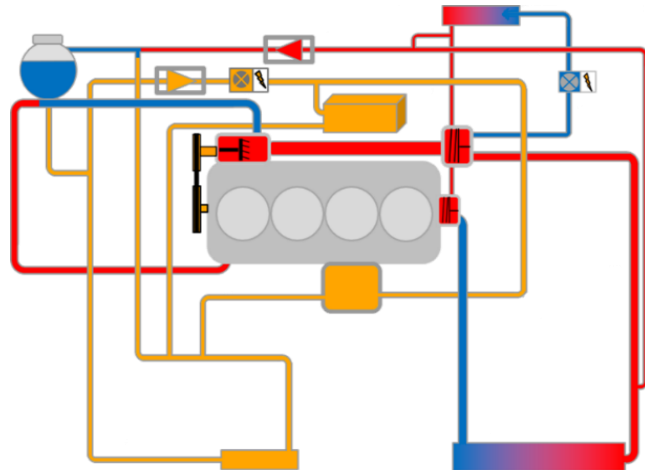


**Het koelsysteem kan niet goed worden ontluicht bij voertuigen met een elektrisch of pneumatisch gestuurde waterpomp.**

**Voor bijvoorbeeld Audi / Seat / Skoda / VW 1.4l, 1.6l, 2.0l TDI - CT1168WP1**

**Probleem:**

Geluids- of temperatuursproblemen als gevolg van een slecht geventileerd koelsysteem. Na vervanging van de elektrisch/pneumatisch gestuurde waterpomp zit er nog steeds lucht in het systeem.



**Oorzaak:**

Bij voertuigen met elektrisch/pneumatisch geregelde waterpomp moet het koelsysteem worden ontluicht na het vullen met ons vacuüm vulapparaat (gereedschapskist W01) en een extra diagnoseapparaat met een overeenkomstige functie. De reden hiervoor is het thermisch beheerssysteem. Deze heeft extra kleppen die verschillende verwarmingscircuits voeden. De kleppen moeten geopend worden voor de ontluchting, zodat alle verwarmingscircuits geopend en ontluicht kunnen worden.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende circuits:

- Microcircuit = koeler voor uitlaatgasrecirculatie, verwarming van de warmtewisselaar en verwarmingsondersteuningspomp.
- Hoge-temperatuercircuit = koelvloeistofregelaar, radiator voor koelvloeistof en koelvloeistofpomp
- Lage-temperatuercircuit = laadluchtkoeler, pomp voor laadluchtcooling en koeler voor laadluchtcoolcircuit

### Oplossing:

Bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het koelsysteem moeten de aanwijzingen en instructies van de fabrikant van het voertuig absoluut worden opgevolgd. De ontluchting van het koelsysteem moet altijd worden uitgevoerd met een autodiagnostetester met "begeleidingsfunctie".

